



Cēsis, 27. jūlijā

Preses ziņa

Atklāj „Zaļo Dzelzceļu” posmus

Vairāki interesenti jau paspējuši gan pavasarī, gan arī vasaras laikā izmēģināt dažādus velo un kājāmgājēju maršrūtus, kas ved pa kādreizējām dzelzceļa līnijām jeb, tā sauktajiem, “zaļajiem dzelzceļiem”.

Lai gan uz vairākām bijušo dzelzceļu līnijām arvien vēl norit tīrīšanas darbi, kā arī vēl maršruta posmi ir jāmarķē ar norādēm un informācijas zīmēm, pašvaldības jau rīko atklāšanas pasākumus, kuru laikā ir iespēja izmēģināt jaunus “Zaļā dzelzceļa” maršrūtus.

Alojas un Mazsalacas pašvaldības, savu pilsētas svētku ietvaros, rīkoja iepazīšanās izbraukumu “zaļā dzelzceļa” posmā, kas ved pa kādreizējo Rīga – Rūjiena dzelzceļa stigu. Alojā sarīkojums pulcēja daudz interesentu, viņu vidū bija arī allaž aktīvā Alojā senioru velogrupa. Toties Mazsalacā, Ērenpreisa jubilejas parādes braucienā devās rekordliels dalībnieku skaits – 246, no kuriem 39 bija pirmsskolas vecuma bērni. Parādes brauciens virzījās no pilsētas centra pa pilsētas ielām un veco dzelzceļa līniju uz Valtenberģu muižu, pie kuras tika uzņemts tradicionālais Velosvētku foto.

Posmu atklāšanas pasākumi turpināsies līdz pat rudenim. Tuvākais pasākums “Izzinošais velo piedzīvojums “Zaļie dzelzceļi” ir gaidāms 5.augustā. Pasākuma laikā paredzēts, gida pavadībā, doties no Jaunpiebalgas uz Dzērbeni un atpakaļ, pa kādreizējo dzelzceļa līniju Ieriķi – Gulbene. Vairāk informācijas pieejama vidzeme.com

Vēršam uzmanību, ka daudzas līnijas vēl tiek uzlabotas, kā arī nupat tīrītās līnijas vietām var būt smilšainas un dažos posmos grūtāk izbraucamas – sākoties lietainākam periodam posmi kļūs stingrāki un aptuveni gada laikā segums iegūs vēlamo pamatu. Par konkrētu posmu stāvokli aicinām jautāt vietējā tūrisma informācijas centrā.

Pasākumi tiek rīkoti Igaunijas-Latvijas pārrobežu projekta “Zaļais Dzelzceļš” ietvaros. Projekta mērķis ir sakārtot bijušās dzelzceļa līniju infrastruktūru Vidzemē un Dienvidigauņijā, kopumā izveidojot aptuveni 750 km garu kopīgu velo/kājāmgājēju maršrutu, kura lielākā daļa ved pa bijušajām dzelzceļa līnijām.

Informāciju sagatavoja:

Alise Plaude,
Vidzemes Tūrisma asociācijas biroja vadītāja,
Projekta sabiedrisko attiecību speciāliste,

Šī publikācija atspoguļo autora viedokli. Igaunijas-Latvijas programmas vadošā iestāde neatbild par tajā ietvertās informācijas iespējamo izmantošanu.